

Date : 18-20 septembre

Lieu : Loir-et-Cher

Chiffres : une soixantaine de CG (et quelques Simca 1200 S)

Contact : AMATEURS CLUB CG,
e-mail : amateurclubcg@orange.fr,
www.amateursclubcg.fr



Jamais autant de CG n'avaient été réunies au même endroit. Une soixantaine d'autos ont fait le déplacement, sur les environ 400 produites. Un record qu'il sera difficile de battre !

C'est Génial !

Pour célébrer comme il se doit les soixante ans des productions des Automobiles CG, une soixantaine d'autos s'est réunie pour trois jours de fête dans la région de Romorantin. Jamais autant d'exemplaires n'avaient été rassemblés au même endroit. Un moment historique !

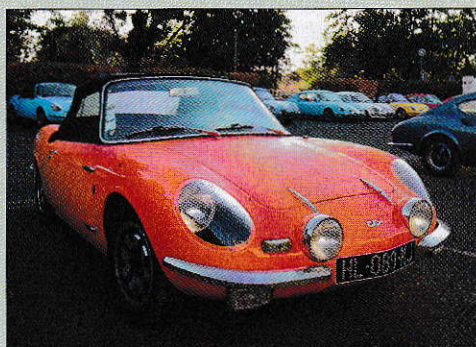
« C'est exceptionnel ! », « C'est du jamais vu ! » Toutes ces tirades dithyrambiques sont monnaie courante dans notre formidable univers tant les manifestations et les rencontres sont légion, mais rares sont les événements à les cumuler véritablement. Malgré une production somme toute faible – on parle d'environ 400 autos construites en un peu moins d'une décennie – et un deuxième rassemblement organisé en simultané aux Remparts d'Angoulême le même week-end, l'Amateurs Club CG a réussi le véritable tour de force de rassembler une soixantaine d'exemplaires pour un rallye anniversaire en

région Centre-Val de Loire placé sous le signe des célébrations des 60 ans de la création de la marque ! Un score jamais établi, même en période, et d'autant plus remarquable compte tenu des velléités sportives de ces autos.

La fibre créative

L'histoire de famille(s) débute dans les années 1930 lorsque les frères Chappe, Louis, Albert et Abel, amorcent leur aventure en sous-traitant des carrosseries en aluminium pour Talbot ou Delahaye (notamment des cabines de véhicules incendie). Après-guerre, sous l'impulsion du pilote et concessionnaire

Charles Pozzi, ils poursuivent dans cette voie en signant quelques carrosseries spéciales en duralumin – un alliage à base d'aluminium – et sont rejoints en 1946 par Amédée Gessalin, le mari de leur sœur aînée. Précurseurs dans le milieu du stratifié, ils commencent au début de la décennie suivante à réaliser des carrosseries composites. Installés à Saint-Maur-des-Fossés (puis à Brie-Comte-Robert à partir de 1960), l'un de leurs premiers clients n'est autre que le voisin de Champigny-sur-Marne : D.B. Pour leur compte, ils réalisent les nez en fibre des Racer, avant d'exécuter les caisses complètes de coaches HBR 5. L'entreprise brille par son



A 1000 (1966-1968)

C'est au Salon de Paris 1966 qu'est présenté le premier modèle portant le nom de CG : la type A 1000, commercialisée sous le nom de CG 1000. C'est le 944 cm³ des Simca 1000 Coupé qui officie, accouplé à une boîte 4 vitesses et délivrant 40 ch, pour un poids total d'à peine 640 kg. Le dessin est réalisé en interne par Jean Gessalin (le fils d'Amédée) et prend la forme d'un mignon cabriolet 2+2. La concurrence directe n'est pas Alpine (il existe bien peu de cabriolets dieppois), mais plutôt les spiders italiens et roadsters britanniques. La 1000 S (1 118 cm³, 49 ch) la rejoint pour quelques mois en 1968.
PRODUCTION : environ 36 exemplaires